

FUTURA

Luxe délirant en mer : les propriétaires de yachts ne connaissent pas la crise

Podcast écrit par Sylvain Biget et lu par Alain Mattei

[Générique d'intro, une musique énergique et vitaminée.]

Des bateaux du futur de plus en plus luxueux, c'est l'actu insolite de la semaine dans Vitamine Tech.

[Fin du générique.]

« Il était un petit navire, qui n'avait ja-ja-jamais navigué. » Vitamine Tech vous parle aujourd'hui de navires qui n'ont effectivement jamais navigué. Mais les milliardaires ne connaissent pas la crise, comme le montre le marché florissant des navires de luxe, et ils sont prêts à dépenser des millions pour s'offrir le bateau du futur. Mis à part quelques déconvenues pour les oligarques russes qui se sont fait saisir leurs palaces flottants, il n'y a d'ailleurs jamais eu autant de ventes de yachts que cette année. Il y en aurait d'ailleurs plus de mille en commande rien que pour 2022. Parmi ceux-ci, on trouve des concepts qui pourraient bien quitter la planche à dessin pour prendre l'eau.

[Une musique électronique calme.]

Certains de ces concepts sont suffisamment fous pour tenter les plus riches. C'est le cas du Juno. Dessiné par la société britannique Dixon Yacht Design, il s'agit d'un voilier-yacht de près de 107 mètres de long. Un gigantesque trois-mâts doté de quatre ponts. Ses voiles gonflées pourraient le propulser à une vitesse de 23 nœuds. C'est rapide pour un trois-mâts mais c'est surtout écolo, car à la force du vent, le bateau produit sa propre électricité grâce à la rotation de son hélice sous l'eau. Et lorsqu'il n'y a pas de vent ou pour rentrer au port, c'est un moteur hybride qui prend le relais. De quoi déculpabiliser les possesseurs de Ferrari, même si celles-ci peuvent aussi être hybrides maintenant. Le nom de Juno est inspiré par Junon, la reine des dieux dans la mythologie romaine, rien que ça... Il faut dire que son propriétaire a de quoi se prendre pour un dieu, puisqu'il peut se passer d'équipage. La navigation se ferait d'une main selon le cabinet de design. De quoi en profiter pour laisser plus de place aux invités qui disposent de huit luxueuses cabines. Le capitaine-propriétaire lui, bénéficie de son propre pont privatif avec son imposante suite de luxe. Pour rassembler tout ce petit monde autour de bassines de champagnes, le pont principal héberge un grand salon ouvert sur un bar extérieur et une piscine de 8 mètres de long. On ne s'ennuiera pas sur le Juno, car il y a également un cinéma, une salle de sport et un sauna. Comble du luxe, il est possible d'emporter avec soi ses meilleurs jouets, comme une limousine et une voiture de sport pour se montrer sur la Croisette. Mais il y a encore plus fou que le Juno avec le

Nautilus. Comme les lecteurs de Jules Verne l'imaginent, il s'agit d'un sous-marin. Mais, tout comme le Juno, c'est aussi un yacht de luxe. Ce concept a été présenté par le constructeur naval néerlandais U-Boat Worx lors du Monaco Yacht Show début octobre, et il se pourrait bien que le navire voie réellement les fonds marins, car U-Boat Worx est spécialisé dans la construction de sous-marins civils. Pour eux, il s'agit juste d'ajouter un peu de fantaisie et de luxe à leur savoir-faire, comme de pouvoir déguster une coupe de champagne 20 000 lieues sous les mers. Le navire devrait mesurer 37,5 mètres pour une masse de 1 250 tonnes. Là encore, on part sur une motorisation hybride, ce qui est tout à fait normal pour un sous-marin. C'est un moteur diesel qui opère, avec une vitesse limitée à 9 nœuds en surface. Sous l'eau, le moteur électrique prend le relais avec une vitesse de 4 nœuds pour six heures d'autonomie. Le sous-marin serait capable d'atteindre une profondeur de 200 mètres. Selon ses concepteurs, le Nautilus peut rester immergé durant quatre jours. Côté luxe, le submersible dispose d'un salon de 50 m² avec quatre vastes hublots de 4 mètres de diamètre chacun. Quatre cabines et une grande chambre sont également prévues ainsi qu'une cuisine. Comme on ne mélange pas les torchons et les serviettes, l'équipage de six personnes est logé dans un dortoir. Sur le pont en mode yacht, le navire est doté d'une vaste terrasse, avec son incontournable bar, une table à manger et évidemment une piscine. En bonus, un mini bateau d'appoint appelé Aronnax se loge sous la coque du navire. Mis à part qu'il faut déboursier 25 millions d'euros pour frimer dans la peau de Nemo, la seule grosse contrainte du Nautilus c'est de trouver un port de plaisance capable d'accueillir son tirant d'eau de 6,5 mètres. Il faudra aussi que son futur propriétaire patiente une trentaine de mois pour aller voir les calmars géants.

[Virgule sonore, une cassette que l'on accélère puis rembobine.]

[Une musique de hip-hop expérimental calme.]

On ne pouvait pas présenter ces moyens de transport délirants sans évoquer le Sky Cruise. Cette fois, ça se passe dans les airs puisqu'il s'agit d'un gigantesque avion-hôtel de croisière capable de transporter 5 000 passagers. Selon son concepteur, cet avion pourrait rester en l'air indéfiniment grâce à un improbable moteur à fusion nucléaire. Il serait aussi doté d'une piste d'atterrissage dans le ciel pour déposer des passagers... en avion. L'aéronef accueillerait des centres commerciaux, des salles de sports, des piscines, des restaurants, des bars, des cinémas. On vous rassure, ce concept loufoque ne prendra jamais l'air parce que techniquement ce n'est pas envisageable, ne serait-ce que pour cette histoire de réacteur à fusion nucléaire. Mais ne donnons pas trop d'idées à des milliardaires car Elon Musk ou Jeff Bezos ont des dollars à dépenser, et ils sont bien capables de développer un concept similaire.

[Virgule sonore, un grésillement électronique.]

C'est tout pour cet épisode de Vitamine Tech. Si ce podcast vous plaît, n'hésitez pas à nous retrouver sur vos applications d'écoute préférées pour vous abonner et ne manquer aucun épisode à venir. Grâce à votre fidélité, le podcast s'est installé dans le Top 5 du classement des podcasts d'actu sur les nouvelles technologies sur iTunes. Pour être sûr·e·s de continuer de nous suivre tout au long de l'année, pensez à vous abonner à Vitamine Tech et à nos autres podcasts. Pour le reste, je vous souhaite à toutes et tous une excellente soirée ou une très bonne journée et je vous dis à la semaine prochaine, dans Vitamine Tech.

[Un glitch électronique ferme l'épisode.]